



Véhicules du segment N1

Juillet 2010

Audit | Commissariat aux comptes | Expertise comptable & Conseil

◆ LEGISLATION

- Arrêté du 4 mai 2009 transposant en droit français la Directive européenne 2007/46/CE

◆ PRINCIPE

- Définition : Segment regroupant des véhicules conçus et construits pour le transport de marchandises ayant un poids maximal de dépassant pas 3,5 tonnes.
- Possibilité aux constructeurs automobiles d'homologuer des véhicules particuliers en véhicules utilitaires.

◆ CONSEQUENCES FISCALES

- Aucune disposition fiscale n'est prévue par l'Arrêté du 4 mai 2009 ni par la Loi de Finances.
- En l'absence de dispositions particulières, les règles de droit commun s'appliquent au segment N1 :

	<i>Règle</i>	Véhicules particuliers	Véhicules N1	Véhicules utilitaires
TVS	<i>Article 1010 du CGI : véhicule utilisé, possédé et immatriculé en France Directive administrative de 1997 : « Voitures particulières »</i>	Soumis	Non soumis	
Malus écologique	<i>Véhicules particuliers émettant plus de 245 g/km de CO2</i>	Non si déjà soumis à la TVS	Non soumis	Non soumis
Amortissements ou loyers	<i>Plafonnement de déduction fixé à 9 900 € ou 18 300 €</i>	Déduction plafonnée	Déduction totale	
TVA sur acquisition	<i>Fonction de l'utilisation ou des possibilités d'utilisation du véhicule</i>	Non déductible		Déductible
TVA sur loyer		Non déductible		Déductible
TVA sur carburant		Essence : non déductible Gazole : déductible à 80 % GPL : déductible à 100 %	Essence : non Gazole : 100 % GPL : 100%	

◆ EXEMPLES

- Peugeot 207 1,4 l HDI 70 ch - Prix : 15 200 € TTC - CO2 : 117 g/km - Cons. : 4,4 l/100 km

Impact sur 5 ans	Véhicule particulier	Véhicule N1	Véhicule utilitaire
Nombre de places	5	5	2
TVS	2 340 € <i>(117 x 4 € x 5 ans)</i>	0 €	0 €
Malus écologique	0 €	0 €	0 €
Amortissements sur 5 ans (économie d'IS)	- 5 067 € <i>(15 200 x 33%)</i>	- 5 067 € <i>(15 200 x 33%)</i>	- 4 236 € <i>(12 709 x 33%)</i>
TVA sur acquisition	0 €	0 €	- 2 491 €
TVA sur carburant <i>(30 000 km / an)</i> <i>(gasoil : 1,10 € / l)</i>	- 952 € <i>(30 000 km x 5 ans x 4,4 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196 x 80 %)</i>	- 952 € <i>(30 000 km x 5 ans x 4,4 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196 x 80 %)</i>	- 1 190 € <i>(30 000 km x 5 ans x 4,4 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196)</i>
Coût (+) ou économie (-) fiscal sur 5 ans	- 3 679 €	- 6 019 €	- 7 917 €

- Citroën C4 Picasso 1,6 HDI 110 ch - Prix : 24 300 € TTC - CO2 : 135 g - Cons. : 5,1 l/100 km

Impact sur 5 ans	Véhicule particulier	Véhicule N1	Véhicule utilitaire
Nombre de places	5	5	2
TVS	3 375 € <i>(135 x 5 € x 5 ans)</i>	0 €	0 €
Malus écologique	0 €	0 €	0 €
Amortissements sur 5 ans (économie d'IS)	- 6 100 € <i>(18 300 x 33%)</i>	- 8 100 € <i>(24 300 x 33%)</i>	- 6 773 € <i>(20 318 x 33%)</i>
TVA sur acquisition	0 €	0 €	- 3 982 €
TVA sur carburant <i>(30 000 km / an)</i> <i>(gasoil : 1,10 € / l)</i>	- 1 103 € <i>(30 000 km x 5 ans x 5,1 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196 x 80 %)</i>	- 1 103 € <i>(30 000 km x 5 ans x 5,1 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196 x 80 %)</i>	- 1 379 € <i>(30 000 km x 5 ans x 5,1 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196)</i>
Coût (+) ou économie (-) fiscal sur 5 ans	- 3 828 €	- 9 203 €	- 12 134 €

- Audi Q7 3,0 TDI 240 ch - Prix : 57 600 € TTC - CO2 : 219 g - Cons. : 8,4 l/100 km

Impact sur 5 ans	Véhicule particulier	Véhicule N1	Véhicule utilitaire
Nombre de places	5	5	N/A
TVS	18 615 € <i>(219 x 17 € x 5 ans)</i>	0 €	
Malus écologique	0 €	0 €	
Amortissements sur 5 ans (économie d'IS)	- 3 300 € <i>(9 900 x 33%)</i>	- 19 200 € <i>(57 600 x 33%)</i>	
TVA sur acquisition	0 €	0 €	
TVA sur carburant <i>(30 000 km / an)</i> <i>(gasoil : 1,10 € / l)</i>	- 2 271 € <i>(30 000 km x 5 ans x 8,4 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196 x 80 %)</i>	- 2 271 € <i>(30 000 km x 5 ans x 8,4 / 100 x 1,10 / 1,196 x 0,196 x 80 %)</i>	
Coût (+) ou économie (-) fiscal sur 5 ans	13 044 €	- 21 471 €	

◆ LIMITES

- Véhicule immatriculé à vie en véhicule utilitaire (plaque de tare sur le véhicule)
- Coûts indirects : assurance (supérieure à un VP), contrôle technique (annuel à partir de la 4^{ème} année), valeur de revente...
- Le traitement fiscal applicable aux véhicules du segment N1 pourrait être remis en cause par de nouvelles dispositions fiscales (par exemple, taxe sur les véhicules utilitaires légers...)